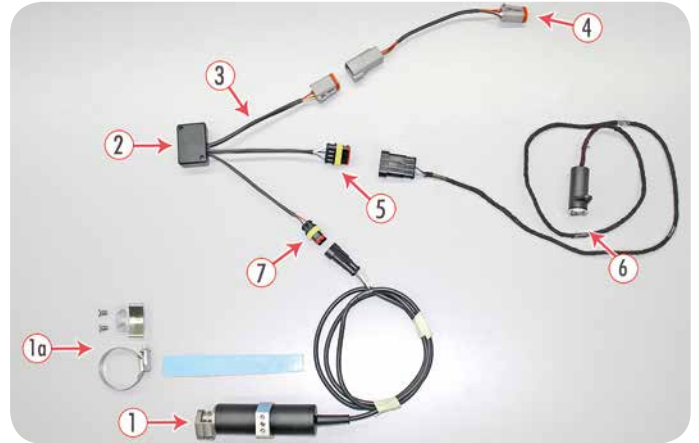


MONTAGE V2-ELO



Bestandteile V2-ELO:

1. Motor V2-ELO
- 1a. Befestigungsmaterial Motor
2. Steuerbox V2-ELO
3. OBD-Stecker 6-polig
4. OBD-Adapter 4-polig (falls notwendig)
5. Stecker für Sensorschalter
6. Sensorschalter (3-stufig)
7. Stecker für 12V Verstellmotor



Dringende Montage Anweisung:

Unbedingt beim Anbau und der Erstbetriebnahme beachten!

**Unzureichende Boardspannung beeinträchtigt die Funktionalität der Ventilsteuerung (-> min. 12,4V).
Die Positionen der Ventile im Auspuff können dann nicht kalibriert werden. Deshalb Batterie voll laden.**

Montage:

- 1) V2-ELO Steuerbox mit Stecker 3 an den OBD-Stecker verbinden
- 2) Sensorschalter anbauen. Der Anbauplatz ist an der linken unteren Schraube der Halbschale beim Kupplungshebel.
- 3) 12V-Motor an geeignetem Platz am Rahmen des Motorrades montieren und das Kabel am Stecker anschliessen.
Die Elektronik ist betriebsbereit.



Bedienung Sensorschalter

Der Sensorschalter (6) hat 3 Schaltstellungen:

Performance Mode (rot) (automatik offen)

City Mode (orange) (automatik halbstellung)

Travel Mode (grün) (automatik geschlossen)

Die Auspuffanlage regelt vollautomatisch in jedem gesetzlich notwendigen Bereich!

Alle 3 Schaltpositionen sind LEGAL und sowohl Euro 3 nach Geräuschmessung 97/24/ECE als auch Euro 4 nach Geräuschmessung R.41 geprüft und genehmigt!

City-Modus (orange) programmieren (im City-Modus ist die Stellung der Kugel frei einstellbar)

1. Zündung ein
2. V2-Standardschalter innerhalb von 2 Sekunden ca. 10x schnell antippen
3. LED blinkt => Programmiermodus ist aktiv
4. Position stufenweise durch erneutes Drücken anpassen
5. 10 Sekunden warten
6. Die gewünschte Einstellung ist nun gespeichert!

